

Übersicht Bedüsungen H/J/K/L/M/7er/9er B

		ZXR 750 H1 (89)		ZXR 750 J (91/92)		ZXR 750 K (91/92)		ZXR 750 L (93-95)		ZXR 750 M (93-95)		ZX 7 R P (96-03)		ZX 7 RR N (96-03)		ZX 9 R B (94-97)	
Fabrikat, Typ	KEIHIN	CVK-D36		CVK-D38		FVK-D39 (FCR-D39)		CVK-D38		FVK-D39 (FCR-D39)		CVK-D38		FVK-D41 (FCR-D41)		CVK-D40	
Leerlaufdrehzahl		1000 ± 50 min ⁻¹		1100 ± 50 min ⁻¹						1300 ± 50 min ⁻¹		1100 ± 50 min ⁻¹					
Leerlaufregulier-schraube	Umdrehungen nach außen	1 ½ ± ¼		1 ½		1 ½		2 ¼		2 ¼		2 ¼		2		1 ½ ± ¼	
Gasdrehgriffspiel	Normalwert	2 – 3 mm															
Chokezugspiel																	
Unterdrucksyn-chronisierung	(maximale Differenz)	2,7 kPa (2 cm Hg) zwischen zwei Zylindern		2,7 kPa (2 cm Hg) zwischen zwei Zylindern		2,7 kPa gegenüber Vergaser 4		2,7 kPa (2 cm Hg) zwischen zwei Zylindern		2,7 kPa gegenüber Vergaser 4		2,7 kPa (2 cm Hg) zwischen zwei Zylindern		2,7 kPa gegenüber Vergaser 4		2,7 kPa (2 cm Hg) zwischen den Vergasern	
Kraftstoffstand		4 – 6 mm unterhalb der Markierung		5 ± 1 mm unterhalb Markierung		3 ± 1 mm oberhalb der Markierung		5 ± 1 mm unterhalb Markierung		3 ± 1 mm oberhalb der Markierung		5 ± 1 mm unterhalb Markierung		3 ± 1 mm oberhalb der Markierung		5 ± 1 mm unterhalb Markierung	
Schwimmerhöhe		13 ± 2 mm		13 ± 2 mm		9 ± 2 mm		13 ± 2 mm		9 ± 2 mm		13 ± 2 mm		9 ± 2 mm		13 ± 2 mm	
Hauptdüse	Zylinder 1 & 4	135		132		136		170		190		170		200		190	
	Zylinder 2 & 3	132		138				190		200		180		210			
Hauptluftdüse		100						90		Zyl. 1 & 4: 70		50		55		50	
										Zyl. 2 & 3: 100							
Nadeldüse	Zylinder 1 & 4	6	N67D	6	N96C	6	OBEMP	6	N74E	6	N1MA	6	N14L	6	N3GB	6	N67T
	Zylinder 2 & 3		N67E		N96D		OBFMP		N14I		N1HC		N14K		N67U		
Stellung der Düsennadel-feder (nur K & M)	Zylinder 1 & 4					4. Nut von oben				4. Nut von oben				3. Nut von oben			
	Zylinder 2 & 3					6. Nut von oben				5. Nut von oben				4. Nut von oben			
Leerlaufdüse	Niedrige Drehzahl	38		38		42		38		42		35		42		35	
Leerlaufluftdüse		120		130		120		120		140		120		130		120	
Anlasserdüse		52				55		52		55		42		55		58	
Gasschieberwinkel (J/L/9er)/ Gasschieber-Ausschnitt (K/M)		11°				2,5 mm		11°		2,5 mm		11°		2,5 mm		11°	